



## Updates für den Ford Mustang Mach-E: höhere Anhängelast, schnelleres Aufladen, verbesserter Fahrkomfort

- Mustang Mach-E erhält eine Erhöhung der Anhängelast auf 1.000 Kilogramm für Modelle mit Extended-Range-Batterie, sowohl in Verbindung mit Hinterrad- als auch Allradantrieb
- Weitere Updates sind verbesserter Fahrkomfort sowie ein Zeitvorteil von siebenunddreissig Minuten beim Aufladen zwischen 80 und 90 Prozent der Batteriekapazität
- 88 Prozent der Käufer wechseln von anderen Automarken zum vollelektrischen Mustang Mach-E, der bereits seit einem Jahr in Europa erhältlich ist

WALLISELLEN, 4. Mai 2022 – Die maximal zulässige Anhängelast des Ford Mustang Mach-E ist bei Modellen mit Extended-Range-Batterie auf 1.000 Kilogramm erhöht worden, dies gilt sowohl für Varianten mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb. Dank der Zuglasterhöhung lassen sich nun sogar ein kompakter Wohnwagen oder ein kleines Sportboot ziehen. Im Rahmen eines Updates wurde ausserdem die Ladezeit zwischen 80 und 90 Prozent der Batteriekapazität von 52 Minuten auf 15 Minuten reduziert. Eine Neukalibrierung der Ein-Pedal-Fahrfunktion sorgt überdies für eine noch sanftere Leistungsentfaltung bei niedrigeren Geschwindigkeiten und eine damit verbundene Verbesserung des Fahrerkomforts.

„Das Zuglasterhöhung für den Mustang Mach-E ist eines von zahlreichen kostenlosen Updates, die wir kontinuierlich in den Bereichen Hardware und Software oder durch Homologation durchführen, um den Kunden stets das bestmögliche Produkterlebnis zu bieten“, sagte This Woelpern, General Manager, Imports, Ford of Europe. „Insbesondere die verbesserte Anhängelast stellt ein grossartiges Beispiel dafür dar, wie wir auf Kundenwünsche reagieren, indem wir die Machbarkeit von möglichen Updates überprüfen und diese verfügbar machen“.

Der Mustang Mach-E, der seit über einem Jahr in Europa verkauft wird, gewinnt weiterhin Fans. Rund 88 Prozent der Kunden sind bisher von anderen Automarken zu diesem Ford-Modell gewechselt, um die Fahreigenschaften, das Styling und die Reichweite des vollelektrischen SUV zu erleben. Fahrzeughalter können auch künftig von weiteren Optimierungen profitieren, insbesondere mittels kommender Over-the-Air-Updates, mit denen der Ford Mustang Mach-E im Laufe seines Produktlebens kontinuierlich verbessert werden kann.

Verbrauchswerte des Ford Mach-E (kombiniert): Stromverbrauch: 19,5-16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>- Emissionen im Fahrbetrieb: 0 g/km\*

\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Treibstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Treibstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoss-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Treibstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

###